



Критерии выбраковки элементов опалубки при сдаче из  
аренды на склад Опалубка ПРО

## Раздел 1. Опалубка перекрытия «на стойках».

### 1.1 Деревянная клееная балка БД-1

Повреждение	Критерии для ремонта	Критерии для брака
<p>1.1.1. Надрез</p> 		<p>Запилы на стенке или полках деревянной балки, не позволяющие перевести балку в наименьший размер, в соответствии с номенклатурой.</p>
<p>1.1.2. Распил</p> 		<p>Балка распилена, имеет не полную длину (не соответствует переданному в работу размеру), не позволяет перевести балку в наименьший типоразмер, в соответствии с номенклатурой.</p>
<p>1.1.3. Инородные включения</p> 	<p>В полке балки имеются инородные включения (гвозди, арматура и пр.), не влияющие на целостность.</p>	
<p>1.1.4. Отслоение полки</p> 		<p>Отслоение полки от стенки, либо её полный отрыв, не позволяющий перевести балку в наименьший типоразмер, с имеющейся номенклатурой.</p>

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
<p>1.1.5. Трещины с выходом на торец</p> 		<p>Сквозные трещины выходящие на торец, не позволяющие перевести балку в наименьший размер, в соответствии с номенклатурой.</p>
<p>1.1.6. Трещины без выхода на торец</p> 		<p>Наличие на несущей полке поперечных трещин. Суммарная длина продольных трещин для деревянных балок: 2,0; 2,4м. &gt; 1/3 длины 3,4; 3,9м. &gt; 1,0 метра</p>
<p>1.1.7. Сколы на полках</p> 	<p>Допускается наличие сколов на полках балки в зоне обозначенной на рисунке. Макс. длина скола 300 мм., ширина 20 мм., глубина 10 мм. Ремонт не требуется.</p>	<p>Наличие на полках балки сколов, превышающих длину 300 мм., ширину 20 мм., глубину 10 мм., не позволяющих перевести балку в наименьший типоразмер, с имеющейся номенклатурой.</p>
<p>1.1.8. Прожиг, сквозные отверстия.</p> 		<p>Наличие сквозных отверстий от сверления, прожига или др., в полках или стенках балки, не позволяющие перевести балку в наименьший типоразмер, с имеющейся номенклатурой.</p>

## 1.2. Стойка опорная

### 1.2.1. Изгиб вдоль оси



Изгиб (деформации) вдоль подвижной оси стойки, который вызывает заклинивание внутренней части относительно внешней.

### 1.2.2. Сквозные отверстия



Пробития или прожиги в наружной или внутренней части стойки.

### 1.2.3. Вмятины.



Вмятины (деформации) наружной или внутренней части стойки, которые вызывают заклинивание относительно друг друга.  
Глубина замятия наружной части < 10 мм, внутр. < 5 мм.

Полное заклинивание внутренней части относительно внешней.





## Повреждения

## Критерии для ремонта

## Критерии для брака

### 1.2.4. Сварка



Несанкционированный  
сварной ремонт.

### 1.2.5. Отсутствие части

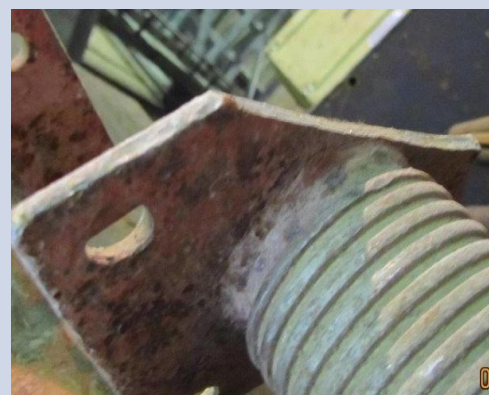


Отсутствие наружной или  
внутренней трубы,  
ходовой гайки.

### 1.2.6. Распил



Одна из частей имеет не  
полную длину (не  
соответствует  
переданному в работу  
размеру), стойка (часть  
стойки) имеет надрезы.



## Повреждения

## Критерии для ремонта

## Критерии для брака

### 1.2.7. Деформация пятки



Опорная и головная пятка деформирована < 10 мм. – ремонт не требуется;  
> 10 мм. – требуется ремонт.

### 1.2.8. Отрыв пятки



Отрыв головной или опорной пятки.

Отсутствие головной пятки.

### 1.2.9. Повреждение резьбы



Повреждение резьбовой части наружной трубы (гайка не проворачивается).

### 1.2.10. Опорная гайка



Повреждение резьбы, трещины и сколы.

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
1.2.11. Скоба фиксатор	Отсутствие или деформация.	

### 1.3. Вилка опорная (Унивилка).

#### 1.3.1. Загиб



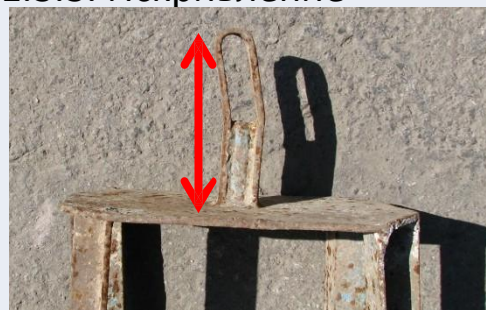
Загиб вертикального стержня > 3см.

#### 1.3.2. Отрыв



Отломан или имеется трещина в сварном соединении 1-4 вертикальных стержня.

#### 1.3.3. Искривление



Деформация посадочной части (не возможно вставить в стойку).

#### 1.3.3. Распил



Один из элементов имеет не полную длину, не соответствует переданному в работу размеру.



## Повреждения

## Критерии для ремонта

## Критерии для брака

### 1.3.4. Деформация



Деформация (изгиб) опорной плиты в одной плоскости < 5см.

### 1.3.5. Сварка

Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт.

## 1.4. Тренога

### 1.4.1. Трещины, разрывы



Трещины и разрывы в сварных соединениях

### 1.4.2. Разукомплектована



Отсутствуют крепежные детали (болты, гайки)





Зажимной хомут деформирован или отсутствует. Отсутствуют 1-3 распорки.



Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
<p>1.4.3. Укорочены распорки</p> 		<p>Распорки имеют не полную длину (укорочены)</p>
<p>1.4.4. Сварка</p>		<p>Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт.</p>
<p>1.4.5. Деформация</p>  	<p>Вмятины и изгибы (деформация) 1-3 распорок <math>\leq 2</math> см.</p>	<p>Вмятины и изгибы (деформация) 1-3 распорок <math>&gt; 2</math> см. С заломом.</p> <p>Деформации уголка.</p>

## Раздел 2. Опалубка перекрытия «КАПЛОК».

### 2.1. Вертикальный элемент .

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
<p>2.1.1. Деформация</p> 		<p>Изгиб (искривление) элемента.</p>
<p>2.1.2. Повреждения</p>   		<p>Имеются трещины, сколы, замятия на верхней, нижней монтажной чашке, опорная чашка отсутствует, имеются трещины в сварных соединениях.</p>

## Повреждения

## Критерии для ремонта

## Критерии для брака

### 2.1.3. Распил.



Имеет не полную длину (не соответствует переданному в работу размеру).

### 2.1.4. Сварка.



Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт.

### 2.1.5. Фиксатор.



Отломан или имеет трещину в сварном соединении фиксатор верхней чашки.

### 2.1.6. Замятие



Замятие на профиле трубы глубиной > 5 мм. без залома.



## 2.2. Горизонтальный элемент .

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
2.2.1. Сварка		Имеются следы сварки, не санкционированный сварной ремонт.
2.2.2. Деформация 		Изгиб (искривление) элемента.
2.2.3. Торцевая пластина  		Деформация либо отрыв торцевой пластины, трещины в сварном соединении.
2.2.4. Замятие 	Замятие профиля трубы <5мм., без деформации.	



Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
2.2.5. Распил		Имеет не полную длину, не соответствует переданному в работу размеру.

## 2.3. Фиксирующий элемент.

2.3.1.	См. по аналогии с горизонтальным элементом.	
--------	---	--

## 2.4. Соединительный элемент.

2.4.1. Сварка.		Имеются следы сварки, не санкционированный сварной ремонт.
----------------	--	--

### 2.4.2. Деформация.



	Изгиб (искривление) элемента.
--	-------------------------------

### 2.4.3. Укорочена.



	Имеет не полный размер.
--	-------------------------

## 2.5. Унивилка резьбовая.

### 3.5.1. Вертикальные пластины.



	Загиб вертикальных пластин >1см.
--	----------------------------------

## Повреждения

## Критерии для ремонта

## Критерии для брака



Отломаны 1-4 вертикальные пластины.

Наличие надломов.

### 2.5.2. Деформация.



Деформация (изгиб)  
опорной пластины > 2см.;

Деформация резьбовой  
части (изгиб) >10 мм. от оси.

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
<p>2.5.3. Повреждение.</p> 		<p>Заломы, имеет механические повреждения.</p>
<p>2.5.4. Ходовая гайка.</p> 	<p>Сломана одна ручка..</p>	<p>Отсутствует или сломана ходовая гайка.</p> <p>Сломаны две ручки.</p>
<p>2.5.5. Распил.</p> 		<p>Имеет не полную длину, не соответствует переданному в работу размеру.</p>

## 2.6. Домкрат резьбовой.

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
<p>2.6.1. Деформация</p> 		<p>Деформация (изгиб) пластины &gt; 2см.;</p> <p>Деформация резьбовой части (изгиб) &gt;10 мм. от оси.</p>
<p>2.6.2 Сварка</p> 		<p>Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт</p>
<p>2.6.3. Распил</p>		<p>Имеет не полную длину, не соответствует переданному в работу размеру.</p>
<p>2.6.4 Повреждение</p>		<p>Заломы, имеет механические повреждения.</p>



**Раздел 3. Опалубка стен, лифтовых шахт, колонн: «Мева»; «Дока»; «Опрус»; «Гамма»; «Агрисовгаз». 3.1. Щит линейный, щит универсальный.**

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
	<p>Криволинейность (саблевидность) на длине 3м. &lt; 10мм.</p>	<p>. Залом профиля на месте втулки. Изгиб &gt; 10мм.</p> <p>Отклонение от плоскости на длине 3м. &gt; 5мм. (винт)</p> <p>Разность длин диагоналей &gt;5мм.</p>

**3.1.2. Металлический каркас.**



Втулка для крепления: подкосов, консолей, выравнивающих балок оторвана или потеряна.

Втулка под анкерный стержень оторвана или утеряна.

## Повреждения

## Критерии для ремонта

## Критерии для брака



Деформация внутренних ребер жесткости.

Отрыв или отсутствие одного или нескольких внутренних ребер жесткости.



Замятие кромки каркаса в месте установки палубы >1см.



Вмятины на профиле от ударов глубиной <2см.



Замятие угла профиля каркаса.

Трещины в сварных швах.

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
		Надрывы профиля > 1 см.
	Отсутствует монтажная скоба (опалубка стен Оприс).	
		Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт.
		Замятие профиля в месте установки замков > 5 мм.

### 3.2. Угол внутренний, внутренняя угловая часть.

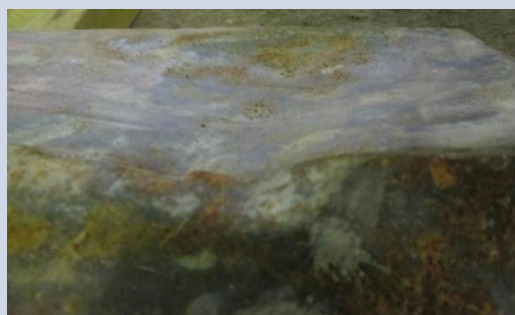
	Отрыв металлической палубы от каркаса щита на длину не более 50см. Допускается деформация палубы, но не более 5 мм. от плоскости.	
		Замятие торцевой пластины > 2см.



## Повреждения

## Критерии для ремонта

## Критерии для брака



Механическое повреждение металлической палубы (вмятины) глубиной >5мм.



Отклонение от прямолинейности на длине 3м. > 5мм.



Замятие угла профиля >5мм.



Вмятины на профиле от ударов глубиной <2см.

### 3.3. Угол наружный, внешняя угловая часть.



Отклонение от прямолинейности на длине 3м. > 10мм.

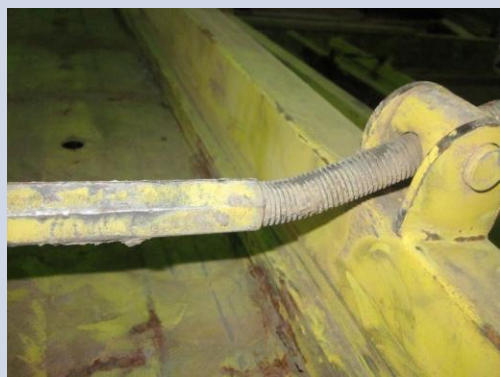


Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
		Отклонение от плоскости на длине 3м. > 5мм. («Винт»)
	Трещины в сварных швах	
		Вмятины на профиле от ударов глубиной > 1 см.
		Оторван элемент крепления под замок.
		Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт.
		Замятие элемента в месте крепления замка >5мм.
		Разрыв профиля (места крепления замка)

## 4.4. Угол шарнирный.

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
		Механическое повреждение металлической палубы (вмятины) глубиной >5мм.
	Отрыв металлической палубы от каркаса щита на длину не более 50см. Допускается деформация палубы, но не более 5 мм. от плоскости.	
		Отклонение от прямолинейности на длине 3м. > 5мм.
	Трещины, надрывы профиля < 1см.	
	Трещины в сварных швах.	
		Вмятины на профиле от ударов глубиной > 1см.
		Отсутствие ребер жесткости (у внутр. шарнирных углов). (Кроме опалубки стен «ГАММА»)
		Повреждение шарнирного узла (нет свободного хода).
		Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт.

## 3.5. Дугообразный элемент.



Деформация резьбовой части разводного механизма.

### 3.6. Угол распалубочный.



Механическое повреждение металлической палубы (вмятины) глубиной >5мм., залом кромки палубы.



Отклонение от прямолинейности на длине 3м. > 5 мм. любой из частей.



Деформация, изгиб верхней части штока > 2см.



Разу комплектация (отсутствие крепежных элементов соединительного механизма и палубы угла).

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
		<p>Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт.</p>
		<p>Деформация, либо отсутствие узлов крепления шпинделя.</p>
	<p>Трещины, надрывы профиля &lt; 1см.</p>	
	<p>Трещины в сварных швах.</p>	
		<p>Вмятины на профиле от ударов глубиной &gt; 2см.</p>

### 3.7. Шпиндель распалубочного угла.

#### 3.7.1. Повреждение, деформация




Механическое повреждение резьбы ходовой гайки / шпинделя.

Повреждение конструкции ходовой гайки/шпинделя. (оплата элемента согласно спецификации)



Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
		<p>Изгиб скобы фиксатора &gt; 1см. (оплата элемента согласно спецификации)</p>
<p>3.7.2. Разукомплектация</p>		<p>Отсутствие скобы фиксатора. (оплата элемента согласно спецификации).</p> <p>Отсутствие ходовой гайки. (оплата элемента согласно спецификации).</p>
		<p>Износ резьбы гайки / шпинделя (люфт &gt; 3мм.)</p>
		<p>Имеются следы сварки.</p>

### 3.8. Замок, быстродействующее зажимное приспособление, универсальное зажимное приспособление.

		<p>Отсутствие одной из частей (металлический клин, зажимная губка).</p>
--	--	---

## Повреждения

## Критерии для ремонта

## Критерии для брака



Загиб клина < 1см.

Трещины, деформации,  
поломка корпуса или клина




Повреждение, деформация,  
либо отсутствие одного и  
более зубьев на ходовой  
планке (для универсального  
замка).



Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
	<p>Присутствуют все части, но разобран (без деформаций), отсутствует стопор (заклепка) на клине.</p>	
		<p>Деформация или отсутствие элемента фиксации. «ГАММА»</p>




### 3.9. Консоль для мостков, кронштейн подмостей, консоль.

	<p>Нарушение геометрических размеров в плоскости не более 2см. (без заломов).</p>	
		<p>Замятие места посадки стойки перил &gt; 1 см.</p>
		<p>Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт.</p>

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
	Отсутствует фиксирующая гайка ( на кронштейнах подмостей «Гамма»	
	Сломан болт крепления кронштейна подмостей к щитам	
 		Отсутствие места посадки стойки перил.  Отрыв стойки перил от кронштейна подмостей «Гамма»
	Трещины в сварных швах.	
	Деформация, отрыв нижней опорной плиты.	
	Деформация, отрыв элемента фиксации к щиту (вверху).	



## 4.10. Стойка перил, перила.

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
	Изгиб трубы < 2см.	Изгиб трубы > 2см, залом.
	Отсутствие одной или двух скоб крепления бокового ограждения	
		Имеет не полную длину, не соответствует переданному в работу размеру
		Имеет следы сварки, несанкционированный сварной ремонт.
	Наличие трещин.	Разрыв металла.

## 3.11. Кронштейн наружных стен.


		Нарушение геометрических параметров подвесной пластины (площадки).
--	--	--

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
	Изгиб, отсутствие стойки перил.	
		Нарушение геометрических размеров > 2см.
		Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт.

### 3.12. Конус кронштейна наружных стен.

		Трещины, сколы надпилы на корпусе.
		Разрезана (разбита на несколько частей).
		Износ резьбы (люфт > 2мм.)
		Имеются следы сварки.

### 3.13. Подкос, подпорный раскос, консольная подпорка 250 с соединительным шарниром, подкос двухуровневый.

	Отсутствие соединительных шарниров, пальцев, шплинтов, ходовых гаек, скоб-фиксаторов.	Отсутствие одной из основных частей: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Винтовой или опорный башмак;</li> <li>- Одна или обе трубчатые штанги.</li> </ul>
--	---	---

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
	<p>Деформация (изгиб опорной пластины) &lt;2см.</p>	
		<p>Внутр. вставка, верх. и нижн. подпорок искривлена, не выдвигается и не вдвигается в наружн. трубу.</p>
		<p>Одна из частей имеет не полную длину, не соответствует переданному в работу размеру.</p>
		<p>Деформация, изгиб подпорок &gt; 2см, изгиб резьбовых частей, механическое повреждение резьбы.</p>
	<p>Деформация или отрыв ручки.</p>	

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
		Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт.
		Повреждения наружной трубы одной, либо обеих подпорок из-за ударов (внутр. труба не выдвигается)
		Механическое повреждение резьбовой части подкоса.

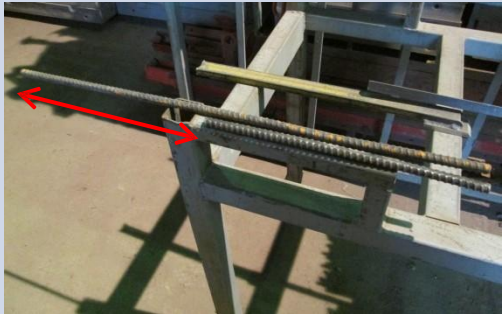
### 3.14. Выравнивающая балка, стромбек, попер. эл. выравнивания.

		Нарушение геом. размеров (изгиб > 1см. от оси)
		Деформации профиля (вмятины глубиной > 1см.)
		Отсутствие профиля балки.



Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
	<p>Трещины в сварных соединениях.</p>	<p>Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт</p>
	<p>Деформация или отсутствие внутреннего (промежуточного) профиля.</p>	
		<p>Имеет не полную длину, не соответствует переданному в работу размеру</p>

### 3.15. Анкерный стержень, стяжной болт.

		<p>Имеет не полную длину (не соответствует переданному в работу размеру). Доп.±5см.</p>
		<p>Износ резьбы (люфт фланц. гайки &gt; 2мм.)</p>

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
		Имеются следы сварки.
	Деформация (изгиб) в одной плоскости.	Деформация (изгиб) в двух и более плоскостях.

### 3.16. Фланцевая гайка, суперплита.

		Трещины, сколы в корпусе, отломаны 1...3 монтажный «зуб»
		Повреждение (износ) резьбы (люфт > 2мм.)
		Разрезана (разбита на несколько частей)
		Имеются следы сварки.

### 3.17. Фланцевый винт, фланцевый винт удлиненный.

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
		Деформация (изгиб) резьбовой части > 5мм.
		Трещины, сколы в гайке, отломан 1...3 монтажный «зуб»
	Трещины сварного шва, отрыв гайки от стержня.	
		Стержень имеет не полную длину.

### 3.18. Крюк крана М, захват опалубки, несущая скоба, захват крановый.

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
		<p>Деформация (изгиб) корпуса.</p>
		<p>Наличие механических повреждений.</p>
		<p>Превышение контрольного размера:          Мева – 61мм.;          Опрус – 64мм.;          Дока – 65мм.</p>
		<p>Повреждение прижимного механизма (пружины, пластины)</p>
		<p>Не комплект</p>




Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
		Трещины в сварных швах
		Имеются следы сварки, несанкционированный сварной ремонт

### 3.19. Универсальный соединитель 10-16см..

		Деформация (изгиб) резьбовой части > 5мм. (по оси)
		Имеет не полную длину
		Имеются следы сварки

### 3.20. Зажимная клемма.


		Отсутствие металлического клина или шайбы.
		Деформация (изгиб) стержня >5мм. (по оси)

Повреждения	Критерии для ремонта	Критерии для брака
		<p>Разрыв или надлом металла.</p>

### 3.21. Крючок стромбека, подкоса..

		<p>Деформация (изгиб) стержня &gt; 5мм. (по оси)</p>
		<p>Имеет не полную длину</p>

### 3.22. Шахтные подмости.

	<p>Раз укомплектованность (отсутствие пальцев, шплинтов, юстировочных винтов, соединительных болтов и гаек).</p>	
		<p>Деформация, изгиб профиля.</p>
		<p>Отсутствие гравитационного стопора.</p>